

TÍTULO:

Se consolida el despegue de Carrasco y Uruguay comienza a levantar vuelo

BAJADA:

Más pasajeros, más compañías y más destinos marcan el salto de calidad que está experimentando la principal terminal aérea de Uruguay, que en 2012 sufrió una profunda crisis tras el cierre de Pluna; la apertura de Argentina impulsará aún más ese despegue

NOTA:

Con registros que trepan a los niveles históricos de 2011, el Aeropuerto de Carrasco se prepara en este 2017 para alcanzar su punto más alto en las gráficas. Un crecimiento sostenido, tras el impacto y consecuencias que provocó el quiebre de Pluna en julio de 2012, se refleja en los números de pasajeros que pasan por el Aeropuerto de Carrasco.

El crecimiento de un 96% en la evolución de los pasajeros en la principal terminal aérea entre 2006 y la actualidad, refleja la forma en que aumentó el tráfico en el Aeropuerto de Carrasco, pero esos 11 años esconden el pronunciado declive de 2012, que llegó al piso en 2013 y que en los últimos cuatro años repuntó hasta posicionarse hoy para alcanzar los máximos niveles.

Diego Arrosa, CEO de los Aeropuertos de Carrasco y Punta del Este, destacó que Uruguay puede crecer en el rubro de pasajeros en tránsito en un futuro, por la situación del país, por la oferta y por la demanda de las compañías aéreas. Puntualizó que "hay una oportunidad con la apertura de Argentina, que estima duplicar la cantidad de pasajeros de cabotaje en los próximos cinco años, lo que genera una oportunidad para desarrollar a Montevideo como un centro de conexiones entre Argentina y Brasil". Estima que habrá nuevas compañías que sin dudas incrementarán el tráfico y dinamizarán el flujo de pasajeros de la región. Entre otras, está cerca la llegada a Argentina de la Low cost de Iberia Level, así como también Norwegian más sobre fin de año, lo que va a generar mayor tráfico en la región.

La industria aérea de pasajeros y de carga, que en Uruguay está en un buen momento, tiene perspectivas de crecimiento. Los pasajeros en el mundo que en 2010 rondaban los 2.7 billones, estiman llegar en 2030 a 5.9 billones. Estas cifras pronostican un fuerte crecimiento para los próximos 10 a 15 años como consecuencia de las nuevas tecnologías en los aviones más eficientes, el precio del combustible, entre otras variables. Precios más competitivos permitirán que las personas viajen más.

Hasta fines del siglo pasado y comienzo del actual, viajar en avión era un bien de lujo, algo que en la actualidad, con los nuevos precios y las *low cost*, permite que la franja de pasajeros sea cada vez mayor. Así se refleja en las gráficas de pasajeros, compañías y destinos del Aeropuerto de Carrasco.

Puerta del Sur, empresa perteneciente a Corporación América, tiene la concesión del Aeropuerto de Carrasco hasta 2033. La terminal tuvo un tráfico de casi 1,9 millones de pasajeros en 2016 y alcanzó 30,800 toneladas de cargo.

Actualmente llegan y parten desde la principal terminal aérea 12 compañías, cuando hace 10 años solo operaban siete. Las compañías que operaban en 2006 en Carrasco eran Pluna, Tam, Lan Chile, American Falcon, Aerolíneas Argentinas, United y American Airlines. En 2017 se encuentran activas Latam (la fusión de Tam y Lan), Gol, Aerolíneas Argentinas, Copa, Iberia, American Airlines, Amaszonas, Avianca, Sky, Air Europa, Air France y Azul.

De los datos que se desprenden de los registros del Aeropuerto de Carrasco, en 2006 más del 50% de los pasajeros eran de Pluna. En la actualidad se diversificó notoriamente el mercado. Por su parte, entre las nuevas rutas y destinos que se suman o ya se sumaron en 2016 y 2017 están Iberia con una frecuencia, Air Europa 1, Copa Airlines 3, Amaszonas 1, Gol 1, Latam con una nueva ruta a Perú en 2016, Avianca con una nueva ruta a Colombia y Azul que llegará con cinco destinos.

Desde y hacia Carrasco operan vuelos a las ciudades más importantes de América Latina: Buenos Aires, Sao Paulo, Santiago de Chile, Lima, Ciudad de Panamá, Río de Janeiro, Asunción y Bogotá. También llegan y parten vuelos de larga distancia, entre los que se encuentran como destino Miami y Madrid.

En la principal terminal aérea de Uruguay operan un promedio de 1.600 vuelos por mes. La cantidad de vuelos varía según las aerolíneas, entre 400 vuelos la aerolínea con más tráfico hasta un promedio de 20 vuelos de la que opera con menor frecuencia.

Fortalezas de Carrasco

A la hora de valorar los puntos fuertes que tiene el Aeropuerto de Carrasco, destacan una infraestructura moderna con altísima disponibilidad de los recursos aeronáuticos; tarifas aeronáuticas ~~no~~ muy competitivas respecto a la región; modernos hangares para distintos tipos de aeronaves; Ley de Aeropuerto libre que permite que Carrasco sea un hub regional de cargas; libre de impuestos; servicios para pasajeros como Easy Airport (pasarelas y trámites automatizados), que aportan una experiencia única y diferenciada en la región, y excelencia en el servicio como seguridad y facilitación, que le brindan un plus.

En Punta del Este

Lejos en los números con relación a Carrasco, pero con un plan de acción desde la principal terminal aérea que acompaña su desarrollo, Punta del Este muestra señales claras de crecimiento que son visto con expectativa y entusiasmo.

Para esta temporada sumaron frecuencias de Aerolíneas Argentinas desde y hacia Córdoba y Rosario. Son cinco frecuencias semanales que se agregaron a la tradicional Aeroparque-Punta del Este, reforzada como en cada temporada estival para atender a la mayor demanda. Junto a estas nuevas frecuencias, el Aeropuerto de Punta del Este recibió también en el verano 2017 a la operativa de Latam, que conectaba con San Pablo.

También retornó la aerolínea Azul, que al igual que en la temporada pasada, operó desde mediados de diciembre y durante el verano, conectando con San Pablo y Porto Alegre con dos vuelos semanales y servicios especiales, reforzados durante la fiesta brasileña de Reveillon y Carnaval.

Finalmente, por primera vez el pasado verano se sumó la operación en Punta del Este de la aerolínea Amazonas, con dos vuelos diarios a Aeroparque

El aeropuerto de Laguna del Sauce tuvo un crecimiento de 3,07% entre 2015 y 2016, con un punto alto por un diciembre muy bueno, en el que alcanzó un crecimiento de 7,05% comparando mismo mes del año anterior. Por su parte, el 29 de diciembre pasado fue el día de mayor actividad con 116 movimientos y la última semana de diciembre registró 530 movimientos. Recibieron vuelos desde Nueva York, Fort Lauderdale, Bogotá, Barbados, Angola, San Juan de Puerto Rico, Miami. Los aviones de mayor envergadura que pueden aterrizar en Punta del Este son Embraer 195, Bombardier Glex, Falcon 7X, Gulfstream 4/5/6.

El crecimiento que tuvo el Aeropuerto de Punta del Este fue de 14% en la comparación de los 144.000 pasajeros de 2015 y los 164.000 de 2016. Al tiempo que tuvo un 116% de pasajeros en tránsito que pasaron de 7.000 en 2015 a 15.000 en 2016.

En la hoja de ruta de Corporación América - que administra los dos principales aeropuertos de Uruguay - se destaca la inversión en infraestructura y tecnología, así como una apuesta continua a la innovación, con el claro objetivo de desarrollar nuevos destinos tanto para Montevideo como Punta del Este.